

Flystyrt ved Karlsminde, Tranerodde på Als under 2.verdenskrig 23.april 1944

Bombeflyet Halifax V LL235 med betegnelsen KN-L



77. Squadron

Royal Air Force

Besætning (crew):

Pilot Flight Lieutenant **Edward N. Thompson** DFC

Navigator Pilot Officer **Gerald Mc Clelland** DFM

Bomb Aimer Flying Officer **Alfred E. Robbins** DFC

Wireless Operator Flight Sergeant **Frederick W. Harvey**

Flight Engineer Sergeant **J. Armstrong**

Mid Upper Gunner Sergeant **Roy Redall**

Overlevende:

Rear Gunner Sergeant **D.M.M. Harris** POW

DFC = Distinguished Flying Cross
DFM = Distinguished Flying Medal
POW = Prisoner of war = krigsfange



Hændelsesforløb

Efter en luftkamp med et tysk jagerfly, Messerschmitt Bf-110 fra NJG-3 over Nordals blev et engelsk bombefly den 23. april 1944 klokken ca. 2320 skudt i brand.

Flyet kom fra vest ind over Svenstrup og det brændende fly prøvede at nødlande ved Karlsminde, hvor det fortsatte ud i vandet mod øst og sank et par hundred meter ud for kysten.

Flyet var et Halifax Mk V med betegnelsen LL 235 og tilhørte 77 Squadron, Royal Air Force. Det var startet 2100 fra basen Elverton i Midt-England med sin 7-mands erfarne besætning og havde til opgave at udlægge miner et sted i Østersøen. 2½ time senere mødte de deres skæbne her på Als.

Haleskytten Sgt. D.M.M.Harris var heldig at blive reddet af en lokal fisker Chr. Hansen og Erik Agergaard efter at have ligget i vandet mere end en ½ time.

Sgt. Harris kom i tysk fangenskab og overlevede krigen. Hændelsen er beskrevet i Jydske Tidende den 30. april 1972. Sgt. Harris har besøgt stedet 10 år senere.

Piloten F/Lt. Edward N.Thompson blev fundet den 27.april i vandet ved flyvraget.

Topskytten Sgt. Roy Redall blev fundet den 31.maj på stranden ved Himmark. Begge blev begravet i Aabenraa.

Navigatøren P/O Gerald Mc Clelland drev i land ved Assens og ligger begravet der.

Radio operatøren F/Sgt.Frederick W.Harvey drev i land ved Faaborg og ligger begravet der.

Maskinisten Sgt. J.Armstrong blev aldrig fundet.

Bombeskytten F/O Alfred E.Robbins blev heller ikke fundet officielt, men meget tyder på det var ham der drev i land ved Havnbjerg Skov.

Hans identifikationsmærke var fjernet og han ligger derfor begravet i Aabenraa som ukendt.

Dele af flyvraget inklusiv ombordværende miner blev kort efter hævet, men mange vragele ligger nu tilsandet på havbunden. En af propellerne blev den 9.april 1972 hævet af sportsdykkere.

Dette er den 6. og sidste mindsten rejst over de 48 allierede flyvere, som blev dræbt på Als under 2.verdenskrig.

Æret være deres minde.